

FAZA :

PROJEKT BUDOWLANY TECHNICZNY

TEMAT:

Rozbudowa, przebudowa i nadbudowa oraz zmiana sposobu użytkowania budynku mieszkalnego jednorodzinnego na budynek przedszkola wraz z częścią mieszkalną oraz budowa infrastruktury technicznej i drogi i drogi wewnętrznej na działkach nr 1247/1, 1247/2, 1247/3 w Jasieniu

INWESTOR:

**ZGROMADZENIE SIÓSTR SŁUŻEBNICZEK BDNP
UL. BOJANOWSKIEGO 8-10, 39-200 DĘBICA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**PRACOWNIA ARCHITEKTURY ANNA KURAL
UL. ST LEMA 10, 32-020 WIELICZKA**

BRANŻA:

DROGOWA

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Krystian Duch
Jasień ul. Kasprowicza 11
nr ewid. MAP/0007/POOD/13

SPRAWDZIŁ:

Technik. Drogowy Stanisław Dratwa
Okocim ul. Cesarski Gościniec 2
nr ewid. 192/2000

OPIS TECHNICZNY do projektu:

Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 94 Kraków – Rzeszów do działki nr 456 w Jasieniu (Gmina Brzesko) na zjazd publiczny, km 41+170 strona lewa.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny dla zadania pn: „Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 94 Kraków – Rzeszów do działki nr 456 w Jasieniu (Gmina Brzesko) na zjazd publiczny, km 41+170 strona lewa”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 440 droga krajowa DK94 w km 41+170 strona lewa oraz na działce nr 456 w miejscowości Jasień Gmina Brzesko.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

1. Decyzja Burmistrza Brzeska na „Przebudowę zjazdu publicznego z gminnej drogi publicznej tj. ul. Ks Mazurkiewicza dz. Nr 1056/3) na działki ,nr ewid : 1247/1, 1247/2 1247/3 w Jasieniu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
3. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU1) z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Rozporządzenie.
4. Umowa z Inwestorem na wykonanie prac projektowych,
5. Mapa co celów projektowych w skali 1:500,
6. wizja lokalna w terenie,
7. Geologia
8. Pomiary w terenie,
7. Normy, wytyczne i literatura branżowa,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejący zjazd publiczny z drogi gminnej ul, Księdza Piotra Mazurkiewicza nr działki 1056/3 do działki nr ewid. 1247/3,1247/2, 1247,1 oraz droga wewnętrzna dojazdowa obsługuje Przedszkole prowadzone przez Zgromadzenie Sióstr Służebniczek BDNP ul. Bojanowskiego 8-10, 39-200 Dębica

W stanie istniejącym zjazd oraz droga wewnętrzna na odcinku od drogi gminnej do istniejącego budynku przedszkola nie spełnia parametrów drogi PPOŻ wykonana jest w postaci płyt betonowych w złym stanie

technicznym. Na dalszym odcinku brak drogi komunikującej projektowany budynek przedszkola. Odwodnienie istniejącej drogi wewnętrznej dojazdowej do istniejącego budynku odbywa się za pomocą istniejącego ścieku betonowego na tereny zielone. Na przedmiotowym terenie brak kanalizacji opadowej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany zjazd publiczny wraz z drogą wewnętrzną będzie służył jako dojazd do projektowanego obiektu przedszkola wraz z częścią mieszkalną na działkach nr 1247/1, 1247/2, 1247/3. Zjazd i droga wewnątrz będzie wykorzystywana jako droga PPOŻ dla projektowanego budynku przedszkolno – mieszkaniowego.

4.1 Podstawowe parametry zjazdu publicznego oraz drogi dojazdowej.

- Długość drogi wewnętrznej wynosi 111,35m
- Długość sięgacza do zawracania pojazdów PPOŻ 18m.
- Szerokość zjazdu publicznego i drogi wewnętrznej dojazdowej. 5,0m (światło w krawężnikach)
- Wyłukowania zjazdu publicznego na połączeniu z drogą gminna 5,0m zgodnie z planem sytuacyjnym.
- Wyłukowania na połączeniu z sięgaczem do zawracania wynoszą 7,0m zgodnie z planem sytuacyjnym.
- Pochylenie podłużne zjazdu i drogi wewnętrznej wynoszą od 2,0 do 12% zgodnie z profilem podłużnym
- Pochylenie sięgacza do zawracania samochodów PPOŻ wynoszą 0,5% zgodnie z profilem podłużnym
- Pochylenia poprzeczne jezdni zjazdu publicznego i dróg wewnętrznych wynoszą 2,0% zgodnie z planem sytuacyjnym.
- Szerokości opaski oraz ciągów pieszych wokół budynku od 1,5m do 2,0m
- Pochylenia poprzeczne oraz podłużne ciągów pieszych od 2 do 6,0% zgodnie z planem sytuacyjnym profilami podłużnymi oraz przekrojami poprzecznymi.
- Pochylenie skarp wykopów i nasypów zalecane 1:2 dopuszczalne max 1:1,5 w przypadku większego nachylenia należy skarpę wykopu i nasypu umocnić wg odrębnego opracowania.
- Parametry miejsc postojowych wynoszą 2,5x5,0m pochylenia podłużne i poprzeczne max 2,5%
- Kategoria ruchu KR1

4.2 Konstrukcja jezdni oraz ciągów komunikacyjnych przeznaczonych dla pieszych:

4.2.1 Konstrukcja jezdni zjazdu publicznego oraz jezdni manewrowych i miejsc postojowych

- Kostka brukowa betonowa o grubości 8cm (behaton)
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3 o grubości 3cm
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm o grubości 10cm (wtórny moduł odkształcenia E2 min 130MPa)
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm o grubości 30cm
- Geowłóknina separacyjno filtracyjna o gramaturze min 200g/m²
- Istniejące podłoże wyprofilowane i zagęszczone (wtórny moduł odkształcenia E2 min 50MPa)

4.2.2 Konstrukcja jezdni ciągów komunikacyjnych przeznaczonych dla ruchu pieszych

- 4.3 Kostka brukowa betonowa o grubości 6cm
- 4.4 Podsypka cementowo piaskowa 1:3 o grubości 3cm
- 4.5 Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm o grubości 10cm (wtórny moduł odkształcenia E2 min 100MPa)
- 4.6 Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm o grubości 20cm
- 4.7 Geowłóknina separacyjno filtracyjna o gramaturze min 200g/m²
- 4.8 Istniejące podłoże wyprofilowane i zagęszczone (wtórny moduł odkształcenia E2 min 50MPa)

Krawężniki betonowe 30x15cm na ławie betonowej z betonu C15/20 o grubości 10cm

Obrzeża betonowe 30x8cm na ławie betonowej z betonu C15/20 o grubości 10cm

5. ODWODNIENIE JEZDNI ZJAZDÓW ORAZ DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ CIĄGÓW PIESZYCH.

Odwodnienie jezdni dróg wewnętrznych odbywa się za pomocą odpowiedniego ukształtowania sytuacyjno wysokościowego do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty ściekowe klasy min C250 oraz odwodnienie liniowego klasy min C250 z wyprowadzeniem wody na tereny zielone biologicznie czynne. (lokalizacja oraz ukształtowanie terenu szczegółowo pokazano na planie sytuacyjnym oraz przekrojach podłużnych oraz poprzecznych

Odwodnienie ciągów pieszych odbywa się poprzez ukształtowanie wysokościowe w taki sposób aby woda opadowa kierowana była na tereny nieutwardzone oraz w miejscach połączenia z drogą wewnętrzną na pośrednio na jezdnię i docelowo do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Roboty ziemne. Wykonywać w okresie suchym starając się nie dopuścić do zalania wykopu

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ – Nie występuje

7. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH ORAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.

W wyniku przebudowy zjazdu oraz budowie drogi wewnętrznej nie zajdą istotne zmiany w oddziaływaniu na środowisko.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU.

Projektowany obiekt nie należy do grupy obiektów skomplikowanych.

SPIS RYSUNKÓW:

D1 Orientacja
D2 Plan Sytuacyjny
D3 Profil podłużny
D4.1 D4.2 Przekroje poprzeczne
D5 Przekroje konstrukcyjne

-